

Orientační schéma:





Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	03.11.22	DOKUMENTACE K PŘIPOMÍNKÁM	JAN GREPL
P02	19.1.23	ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK	JAN GREPL
P03	30.9.23	DOKUMENTACE K PŘIPOMÍNKÁM	JAN GREPL

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín		
Zhotovitel stavby:	DIPONT s.r.o.		
Adresa:	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem		
Kontakt:	T: +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Jan Grepl	Ing. Jan Grepl	Ing. Jan Grepl	Ing. Jan Grepl

Název stavby/akce:		Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín - Jedlová v km 25,880 -25,980		Označení (S-kód): S632000536	
Název části:		Technologická část		Označení zhotovitele: D21106	
Název objektu:		Česká Kamenice - Horní Kamenice, přeložka kabelů SŽT		Označení objektu/komplexu: PS 11-01-21	
Název přílohy:		TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo přílohy: 1.0.0.1	
Název dílčí části přílohy:		-		Paré:	
Kraj:		Katastrální území:	TUDU:		
Ústecký kraj		Horní Kamenice	086112		
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP		09/2023			
S-kód:		Stupeň dokumentace: Část:		Objekt:	Podobjekt:
S 6 3 2 0 0 0 5 3 6		D U S P		D 1 2 0 5	P S 1 1 0 1 2 1 X X X
					Příloha:
					1 0 0 1 P 0 3
					Revize:

Zakázka: D21106

Stavba: Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín - Jedlová
v km 25,880 - 25,980

Objekt: PS 11-01-21 Česká Kamenice – Horní Kamenice, přeložka kabelů SŽT

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU.....	2
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
1.2	STAVEBNÍK	2
1.3	PROJEKTANT	2
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU.....	3
2.1	TECHNICKÝ POPIS DOSAVADNÍHO STAVU OBJEKTU	3
3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	4
4	POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....	4
4.1	VLASTNÍ TECHNICKÉ PROVEDENÍ.....	4
4.2	PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ	5
4.3	POČÁTEČNÍ A ZÁVĚREČNÁ MĚŘENÍ:	6
5	SHRUTÍ ROZHODUJÍCÍCH STANOVISEK MAJÍCÍCH VLIV NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	7
6	NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY	7

Zakázka: D21106

Stavba: Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín - Jedlová
v km 25,880 - 25,980

Objekt: PS 11-01-21 Česká Kamenice – Horní Kamenice, přeložka kabelů SŽT

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby	Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín - Jedlová v km 25,880 - 25,980
<i>Katastrální území</i>	Horní Kamenice
<i>Obec</i>	Česká Kamenice
<i>Kraj</i>	Ústecký kraj
<i>Traťový úsek, Definiční úsek</i>	0861, 12
<i>Stavební objekt</i>	PS 11-01-01 21 Česká Kamenice - Horní Kamenice, přeložka kabelů SŽT

1.2 Stavebník

<i>Stavebník</i>	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<i>Zástupce objednatele ve věcech technických</i>	Ing. Jaromír Kopecký tel: +420 602 521 560, kopecckyjar@spravazeleznic.cz

1.3 Projektant

<i>Dodavatel projektové dokumentace</i>	DIPONT, spol. s r.o. Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem IČ: 286 930 94, tel. 475 201 724, email: dipont@dipont.cz
<i>Hlavní projektant</i>	Ing. Jan Grepl Autorizovaný inženýr pro geotechniku ČKAIT - 1202095 tel: 731 407 357, grepl@dipont.cz

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU

Předmětná lokalita se nachází na trati Děčín – Rumburk (trať 081). Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou trať, kde v km 25,880-25,980 nedaleko centra obce v blízkosti Havlíčkově ulice došlo na základě rekognoskace k pohybům svahu násypu. Sesuv se nachází cca ve staničení 25,908-25,925 na levé straně násypového tělesa a s částí zasahuje pod samotné těleso násypu.

Dle výsledků inženýrsko-geologického průzkumu je nutné násyp v celém rozsahu odtěžit a vystavět násyp nový.

V průběhu projekčních prací byla evidována další místa s problematickou stabilitou GPK v navazujícím úseku v km 26,0 – 26,2. Na základě provedeného místního šetření za účasti složek SŽ bylo rozhodnuto o rozšíření řešeného úseku do km 26,2. Zástupci všech zúčastněných složek se shodli, že rozšíření úseku stavby a začlenění míst s problematickou stabilitou GPK do stavby je opodstatněné i z ekonomických důvodů v případě pozdějších oprav u nově zjištěných „rozpadů“ GPK.

2.1 Technický popis dosavadního stavu objektu

V koruně násypu vlevo koleje se nachází kabelové vedení ve správě SŽ. Kabelové vedení je vedeno společně v plastovém žlabu. Dálkový optický kabel vede v kolejovém loži na mostě ev. Km 26,005, kde umístění nesplňuje prostorové požadavky pro čištění kolejového lože. Zbytek kabelizace je veden vně mostu na kabelové lávce.

Zaměřený průběh kabelového vedení je zakreslen v situačním výkrese. Kabelové vedení sestává z:

- **dálkový optický kabel Správy železnic Děčín východ - Rumburk - I.č. 112, 113** - modrá chránička HDPE s DOK 72vl. v trase OŘ Ústí nad Labem vlevo ve směru staničení. ve správě SŽ, CTD (servisuje ČD-Telematika a.s)
- - černá chránička HDPE jako rezerva
- **4 x metalický zabezpečovací kabel ve správě SSZT U. n.L.**
- 129- 4P1 návěstidlo PřS
- 436- 3XN počítač náprav PBA1

Zakázka: D21106

Stavba: Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín - Jedlová
v km 25,880 - 25,980

Objekt: PS 11-01-21 Česká Kamenice – Horní Kamenice, přeložka kabelů SŽT

- 801-24p1 vazební kabel PZM směr ŽST Mlýny
- 810-24p1 vazební kabel TZZ směr ŽST Mlýny

3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- (1) Mapové podklady a železniční bodové pole SŽG Praha, TÚDU 086112 v rozsahu:
km 25,500 – 26,200
- (2) Vyjádření Správců k existenci sítí
- (3) Záznamy z jednání a pochůzky

4 POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

4.1 Vlastní technické provedení

Záměrem projektanta je stranová přeložka kabelizace pro zajištění vedení kabelů mimo těleso náspu, dle požadavků SŽ S4 v aktuálním znění, příloha 26.

Během výluky bude přerušen veškerý železniční provoz. Během výluky budou rovněž vyloučeny PZS v daném TÚ. Metalické kabely budou přerušeny a prodlouženy vložkou.

Před ukončením výluky bude provedeno závěrečné měření a proběhne komisionální přezkoušení ZZ. Na přezkoušení bude v rámci výlukového rozkazu stanovena časová rezerva v délce cca 12hod.

Trubka s DO kabelem, volné chráničky i kabel metalický se opatrně odkopou a vedení se vymístí.

Metalický kabel bude naspojován novým úsekem kabelu stejného typu jako je stávající za použití běžných smršťovacích spojek, např. SCXCZ nebo XAGA. Vložka bude realizována od km 25,872 po 26,140 kde se nachází stávající spojky na 801-24p1 a 810-24p1.

V případě optického kabelu se v km 25,620 nachází komora ROMOLD č. R28, ve které je na kabelu rezerva pro provizorní prodloužení. V rozsahu km 25,872 - 26,140 bude optický kabel uložen do nové dělené chráničky naspojované k chráničce původní. Rezervní chránička bude provedena ze standardní chráničky HDPE a naspojována. V celé trase km 25,872 - 26,140 bude uložena prázdná rezervní chránička HDPE fialové barvy.

V rámci definitivního ukládání vedení bude pro kabely zřízeno kabelové lože z písku tloušťky 5cm, do kterého se vše umístí. Pro ochranu se vedení uloží do žlabů či půlených chrániček. Zásypy budou provedeny pískem tak, aby se vytvořila vrstva 5 cm nad žlabem. Další zásyp je možné provést zeminou.

Uložení kabelů bude provedeno do výkopu se zakrytím výstražnou fólií modré barvy (ČSN 73 6006). Hloubka KABELŮ byla stanovena podle polohy kabelové trasy dle TNŽ 34 2609 na min. 0,7m. Kabelizace bude uložena do rýhy hloubky 0,9, šířky 0,5m. Kabely budou uloženy na pískové lože tl min 50mm. Kabely se po položení nesmí křížit. Po položení budou kabely překryty vrstvou písku tl min. 50mm a překryjí se krycími deskami.

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o provozované zařízení, je nutno práce s kabely a chráničkami provádět pod dozorem servisní organizace, což je ČD Telematika a.s. Pokud by se na stavbě ukázaly nečekané skutečnosti a z nich vycházející nutnost výluky na kabelech, je nutné toto předem projednat.

Upozornění: v případě poškození DOK během stavby se mění celá kabelová délka mezi nejbližšími spojkami, resp. ODF. Nové spojky do trasy nebudou akceptovány!!!

V případě souběhu kabelů silnoproudé elektrotechniky a kabelů pro sdělovací a zabezpečovací zařízení v kabelovém prostoru nutno řešit jejich oddělení požární přepážkou s dostatečnou požární odolností.

4.2 Provádění zemních prací

Není možné dopustit narušení žádných stávajících kabelů při zemních pracích prováděných strojně. Veškeré výkopové práce v trase vedení je třeba provádět výhradně ručně (lopata, krumpáč) a musí být prováděny v souladu s platnými normami, především ČSN 73 6005, ČSN 73 3050, ČSN DIN 18 920, ČSN 75 2130 a při dodržení všech dalších příslušných bezpečnostních předpisů a norem. Hloubka výkopu bude odpovídat uložení stávajících vedení, šíře postačuje 25 cm. Všechna odkrytá zařízení je nutné zabezpečit proti poškození, opatřit výstražnými tabulkami a výkopy ohradit proti úrazu, všechny otevřené výkopy musí být ohrazeny alespoň reflexní stuhou po celou dobu trvání prací (poznámka: výskyt osob se ztíženou schopností pohybu a orientace se nepředpokládá, bude se jednat o řádně ohraničené a vyznačené staveniště).

Při všech zemních pracích je třeba dbát, aby mechanizační prostředky nepoškozovaly veřejnou zeleň ani soukromý majetek.

Zakázka: D21106

Stavba: Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín - Jedlová
v km 25,880 - 25,980

Objekt: PS 11-01-21 Česká Kamenice – Horní Kamenice, přeložka kabelů SŽT

Upozornění:

dojde-li v průběhu zemních prací k narušení jakéhokoliv podzemního zařízení, je povinností dodavatele toto poškození okamžitě ohlásit příslušnému správci zařízení a dle jeho pokynů na vlastní náklady zařízení opravit.

Veškerá případně nalezená a odkrytá stávající jiná zařízení musí být chráněná proti poškození či odcizení. Před záhozem rýh v místě všech křižovatek a souběhů se stávajícími sítěmi je takovém případě třeba přizvat správce těchto sítí ke kontrole.

Za případná poškození odkrytých kabelů a chrániček nese zodpovědnost zhotovitel stavby.

4.3 Počáteční a závěrečná měření:

Součástí montážních prací bude následné znovuuvedení všech zařízení do provozu včetně provedení všech nutných měření a zkoušek zařízení.

Před zahájením montážních prací se provede měření OTDR obousměrné pro dvě vlnové délky. Po skončení montáže se provede měření parametrů optického kabelu ve smyslu platných předpisů, tedy jak metodou přímou, tak metodou OTDR. Všechny naměřené hodnoty budou zaznamenány do příslušných měřících protokolů. Potřebná měření se provedou před zahájením i po ukončení též na kabelu metalickém. Měření musí zdokladovat, že provedením prací nedošlo k narušení parametrů vedení.

Před ukončením výluky bude provedeno závěrečné měření a proběhne komisionální přezkoušení ZZ. Na přezkoušení bude v rámci výlukového rozkazu stanovena časová rezerva v délce cca 12hod.

Projektant doporučuje přesný rozsah požadovaných zkoušek a měření předem dohodnout s pracovníky ČD Telematika a.s., kteří provádějí na kabelu servisní činnost a budou provádět přejímku díla. Všechny hodnoty musí odpovídat stanoveným limitním hodnotám. Vyhotovený měřící protokol je součástí dokladů k přejímce celého díla.

Zakázka: D21106

Stavba: Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín - Jedlová
v km 25,880 - 25,980

Objekt: PS 11-01-21 Česká Kamenice – Horní Kamenice, přeložka kabelů SŽT

5 SHRUTÍ ROZHODUJÍCÍCH STANOVISEK MAJÍCÍCH VLIV NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Veškerá stanoviska jsou součástí dokladové části. (bude doplněno po vydání stanovisek)

6 NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY

Objekt je v přímé návaznosti na ostatní objekty stavby a je nutné jej s nimi koordinovat.

SO 11-10-01 Česká Kamenice – Horní Kamenice, železniční svršek

SO 11-11-01 Česká Kamenice – Horní Kamenice, železniční spodek

SO 11-20-01 Česká Kamenice – Horní Kamenice, most ev. km 26,005

SO 11-20-02 Česká Kamenice – Horní Kamenice, most ev. km 26,147

SO 11-21-01 Česká Kamenice – Horní Kamenice, propustek ev. km 25,897-demolice

SO 11-21-02 Česká Kamenice – Horní Kamenice, propustek ev. km 25,950

PS 11-01-31 Česká Kamenice – Horní Kamenice, ochrana kabelizace PZZ

V Brně 25.09.2023

Ing. Jan Grepl